



No. **95**

Coleccionable

Año XV

Julio / Agosto 2015

www.Gates.com.mx

2.0 Lts.

Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz



LA ÚLTIMA EVOLUCIÓN EN BANDAS MICRO-V[®] ARAMIDA

• Nuevos CODOS de Aire y EPDM

• Mangueras Hidráulicas

• Neumática GVT

SECCIONES

• Sección
Editorial

• Mundo
Motor

• Gates
Te Guía

• Velocidad
y Pasión

• Nuevos
productos

CONTENIDO

Sin Parar 2.0 Lts.

es una publicación bimestral gratuita.

Fecha de Impresión: Agosto 2015. Número del certificado de reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor: **04-1999-120710062800-102** Número de Certificado de Licitud de Título: **No.11068** Número de Certificado de Licitud de Contenido: **No.7704**

Revista Editada por:

Gates de México S.A. de C.V. Av. Vasco de Quiroga 3200, Piso 1, Centro Ciudad Santa Fe, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01210, México D.F.

Impresa en:

Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tlapexco No. 2 Col. Palo Alto México, D.F. 05110.

Distribuida por:

SEPOMEX Av. Ceylán 468 Zona Federal Pantaco México, D.F. 02520 Registro Postal: **PP15-5045** Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

Comité Editorial Ejecutivo

Víctor Manuel Mendoza

Editor Responsable

Julio César Rodea

Colaboradores y Asesores

Carlos Granados
Damián Mendoza
Mariano Díez
Alberto Román

Diseño Gráfico / Fotografía / Ilustración

Mariana De la Paz Z.
Sandra Rojas
J. Ángel Aguilar Alamilla

Página

1 EDITORIAL

2 NUEVOS INTEGRANTES DE LA FAMILIA GATES

- Banda Micro-V® ARAMIDA
- Nuevas Bandas

4 MUNDO MOTOR

- Codos de Aire
- Codos de EPDM
- Mangueras Hidráulicas
- Neumática GVT

14 VELOCIDAD Y PASIÓN

- Reseña Automotriz
- Noticias F1
- Deportes

¿TE GUSTARÍA RECIBIR LA REVISTA SIN PARAR?

Envíanos los siguientes datos: **nombre, empresa y dirección completa.**
Danos tu opinión acerca de la revista, escríbenos a: sinparar@gates.com

Sección EDITORIAL >



En esta nuestra Edición # 95 de la Revista Sin Parar, queremos dar a conocer una gama de productos nuevos que estamos seguros serán de gran interés para todos ustedes.

Gates, siempre en busca de ofrecer nuevas tecnologías e innovaciones en sus productos, ha desarrollado las nuevas Bandas Micro-V® Aramida. Utilizando como material especial la ARAMIDA, la cual es una categoría de fibra sintética, robusta y resistente al calor. Las aramidas son utilizadas más comúnmente para fines militares y en el campo aeroespacial. Sin embargo, Gates ha desarrollado esta nueva línea de bandas para presentar sus beneficios en un artículo especial de este número.

Además de las innovaciones tecnológicas, les presentamos otros productos nuevos como lo son: nuevas aplicaciones de bandas, codos de aire, codos de EPDM, mangueras hidráulicas y productos neumáticos aplicados a servicio pesado.

Para finalizar, no dejamos pasar las noticias más relevantes en cuanto a deportes y nuestra reseña especial de los autos más espectaculares en el mundo.

Invitamos a nuestros lectores a enviarnos sus comentarios de la revista, así como sus sugerencias de los temas y productos que sean de su interés. Pueden escribirnos a:

sinparar@gates.com



LA ÚLTIMA EVOLUCIÓN EN BANDAS MICRO-V® ARAMIDA

GATES trabaja globalmente con **manufacturas de OE** para evolucionar el rendimiento de las bandas de transmisión, **ofreciendo la más avanzada tecnología y materiales en el mundo.**

UNA NUEVA SOLUCIÓN

Gates iguala y supera los estándares de EO al incluir cuerda de Aramida en la construcción de bandas para ciertas aplicaciones que requieren mayor estabilidad en el sistema de accesorios.

Esta banda asegura durabilidad y componentes que ayudan a prevenir falsos códigos de motor, eliminar inestabilidad, reducir ruido y asperezas, contribuyendo con ello a una positiva experiencia de nuestros clientes y usuarios finales.



PRODUCTOS DISPONIBLES

DESCRIPCIÓN	APLICACIÓN
K060837A	Ford Focus, 4 Cilindros, 2.0 Lts. 2005 - 2007
K060840A	Ford Focus, 4 Cilindros, 2.0 Lts. 2005 - 2007
K060861A	Ford Focus, 4 Cilindros, 2.0 Lts. 2007
K060880A	Ford Fusion, 4 Cilindros, 2.3 Lts. 2006 - 2009
	Nissan Altima, 4 Cilindros, 2.5 Lts. 2007 - 20013
	Mercury Milan, 4 Cilindros, 2.3 Lts. 2006 - 2009

NUEVOS

Integrantes de la familia Gates



Gates es líder en bandas de accesorios automotrices, tanto en mercado de EO como en aftermarket y colabora de manera global con las armadoras para mejorar continuamente el desempeño y duración de las bandas.

Actualmente los motores son más complicados y han evolucionado para conseguir una mayor eficiencia en el consumo de combustible y tener mayor potencia, como es en los motores Diesel, 4 cilindros y motores con turbo.

Los motores antes mencionados incrementan el ruido, las vibraciones y dureza [NVH, por sus

siglas en inglés]. Una manera de controlar el NVH de las bandas es a través de diferentes construcciones con Aramida.

Aún cuando la cuerda de poliéster [utilizado en la mayoría de las bandas Micro V®] ha sido el estándar para bandas de EO, el refuerzo de Aramida ha ganado popularidad conforme son desarrollados nuevos motores. Gates trabaja con las armadoras desarrollando nuevas bandas que satisfagan las necesidades de cada motor en particular. Para asegurar que los clientes tengan el mejor producto con la mejor tecnología, Gates ha lanzado la línea de Micro V® Aramid.

Con las bandas Micro V® Aramid Gates hace llegar tecnología de punta a los usuarios ofreciendo construcción de EO, **eliminando inestabilidad y reduciendo ruido.**

CONSTRUCCIÓN DE BANDA

Cubierta superior de EPDM

Resiste agrietamiento y contribuye a prolongar la vida útil de la banda.

Goma adhesiva de formula especial

Creamos el último adhesivo para unir la cubierta, cuerdas de Aramida y capa inferior.

EPDM patentado y Nylon reforzado en cubierta acanalada inferior

Garantiza el óptimo rendimiento y reduce posible desalineación.

Cuerda de Aramida, más fuerte que el acero

Previene la elongación en transmisiones de alta carga y alta tensión.



CODOS DE AIRE

Gates lanza los nuevos **CODOS DE FLUJO DE AIRE** como una solución confiable para las aplicaciones que demanda el parque vehicular nacional e importado de camiones y tractocamiones, cumpliendo con los requerimientos y normas de Equipo Original.



- > Fabricados con EPDM (1)
- > Tubo resistente al calor y aceite
- > USO para ductos de calefacción, aire (filtro) y defroster
- > Resistente al calor y ozono
- > Rango de temperatura: - 40°C hasta 107°C
- > Construcción (especificaciones) requerida por EO



DESCRIPCIÓN	D. I.	GRADOS	APLICACIÓN
CAD3090°	3"	90°	Codo de flujo de aire para motores Cummins, Caterpillar, PACCARD, Mercedes Benz y Detroit Diesel.
CAD4090°	4"	90°	
CAD5045°	5"	45°	
CAD5090°	5"	90°	
CAD6045°	6"	45°	
CAD6090°	6"	90°	
CAD7090°	7"	90°	

(1) EPDM = Caucho compuesto de Etileno Propileno Dieno Monómero.

CODOS DE SILICÓN

Gates integra con base en las necesidades del mercado,
3 nuevos ítems a la línea de codos de silicón a

45°



- > Aplica para Camiones y Autobuses
- > Tubo y cubierta de silicón
- > Refuerzo de 4 o 5 capas de poliéster
- > Cumple norma SAE J20 R1 clase A
- > Rango de temperatura: -56°C a 177°C (-70°F a 350°F)
- > Se usa para conducir aire caliente/ agua
- > Resistente a la degradación electroquímica
- > Resistentes al Ozono y rayos UV



DESCRIPCIÓN	D. I.	GRADOS	APLICACIÓN
28206 Codo Silicón	2"	45°	Codo de silicón para motores Cummins,
28200 Codo Silicón	2 1/2"	45°	Caterpillar, PACCARD, Mercedes Benz, Navistar
28203 Codo Silicón	3 1/2"	45°	y Detroit Diesel.



Mangueras Hidráulicas

de Alto desempeño para Servicio Pesado

La selección de un ensamble hidráulico es crítica para mantener un buen desempeño en nuestros sistemas hidráulicos, garantizar la seguridad necesaria y para operar con confianza nuestros equipos.

En aplicaciones de Servicio Pesado debemos ser muy cautelosos a la hora de seleccionar ensambles para Frenos de Aire.

El propósito de la normativa DOT es reducir riesgos de muerte o lesiones ocurridos como resultado de una falla de presión en el sistema de frenos. Ésta regulación aplica para todo vehículo de motor en carretera, incluyendo tráileres y motocicletas.

Para asegurar el rendimiento más óptimo y la seguridad más alta en sistemas de frenos de aire, siempre asegúrese de seleccionar productos en cumplimiento con el estándar DOT.



1. Debemos seleccionar apropiadamente una manguera, con la calidad y diseño necesario para poder trabajar en estas aplicaciones.
2. Asegurarnos que la manguera soporta las presiones requeridas por la aplicación.
3. Revisar que las conexiones y los puertos son los adecuados para conectarse en el sistema.
4. Cerciorarnos que las mangueras cumplen con el estándar que indica el desempeño que debe cubrir una manguera para poder ser utilizada en sistemas de frenos de aire garantizando: DOT FMVSS 106-74.

Los productos Gates certificados bajo esta normativa:

Mangueras: **C5C, C5CXH, C5D, 3245D, TNFA.**

Conexiones Reusables: **C5, G-AB**

Adaptadores de Latón: **Serie G460, G4-460, Push In GQ-DOT**





2014 QUALITY ACHIEVEMENT

NUEVO
RECORD
0 PPM

Lograrlo no fue fácil, se requieren de muchos años de trabajo en equipo, de confianza y de seguridad en nuestros productos.

En **Gates de México**, hemos mantenido una mística de innovación, servicio, compromiso y trabajo enfocado a la satisfacción de nuestros clientes.

Calidad y servicio son conceptos importantes, son una realidad fundamental, estos pueden hacer toda la diferencia.

Usted puede preguntar a **Kenworth Mexicana** por la calidad y servicio de Gates, y le dirán que son excepcionales.

Si ellos reconocen nuestra **CALIDAD** y **SERVICIO**, usted puede confiar en nosotros.



POWERING PROGRESS™

Soluciones Probadas



A PRESIÓN DE BUCLE CERRADO SISTEMA DE CONTROL FLUIDTRONIC

Sistema de control integral con interfaz motor y / o ECU del vehículo. DISPONIBLE a presión o realimentación de desplazamiento. Control PWM, así como la interfaz CAN.



B CONTROL DEL MOTOR UNIDAD DE FRENO

Diseño dedicado para que coincida con la aplicación del cliente para los requisitos específicos. Incluye válvula proporcional y el sensor de presión y/o del gas de escape en el sistema de bucle cerrado.



C CARTUCHO PROPORCIONAL DE VÁLVULA ND3

Componente de la plataforma, diseño dedicado principalmente para la modulación de presión en los sistemas de control del motor y caja de cambios. Rango de temperatura de -40 a + 130°C, choques de hasta 25g vibraciones 10 a 2,000 Hz



D SISTEMA PROPORCIONAL DE VÁLVULAS Y VÁLVULA PROPORCIONAL

Diseño específico del cliente para aplicación de motor, incorporando ND3 cartucho proporcional. Aplicación: control del freno de escape, EGR, control de turbo en motores Euro 4.



E CONTROL DE MÓDULO gearshifting

Diseño avanzado para el de control automatizado de transmisión de alta resistencia. Emplea cuerpos de válvula de plástico - una novedad en el control de la transmisión de camiones pesados. Aplicación: Transmisión.



F 2.3 FORMA ESTÁNDAR VÁLVULA

Diseño de la válvula para todas las aplicaciones pesadas de camiones debe incluir una opción múltiple de mayor flexibilidad. Ofrece varias opciones de conectores y es ideal para aplicaciones tales como la toma de fuerza, gearshifting, carga del acumulador, eje de elevación y suspensión neumática.



G VÁLVULA DE BAJA POTENCIA DEL MOTOR

Diseño avanzado de los sistemas de calefacción en los autobuses / autocares. Unidad de motor de corriente continua, 3 y 2 válvulas camino para agente de agua / refrigeración caliente. Diseño de plástico entero.



H SISTEMAS DE COMBUSTIBLE

Aluminio productos de fundición para diesel, camiones de carga pesada que harán frente al desgaste diario. Los productos tales como rejillas de ventilación del tanque de combustible. Guardas de línea y las tapas de combustible se han desarrollado para superar los estándares de fugas en la industria, la caída de las pruebas y ensayos a la llama.



1 CONTROLES CAB

Air Horn Válvulas, interruptores de aire, válvulas de guiñ, válvulas de aleta y controles de limpiaparabrisas que incorporan una variedad de componentes y son de diseño para proporcionar una larga vida y un funcionamiento fiable. Estos productos pueden ser diseñados para las preferencias individuales de los clientes y pueden ser de estilo para mezclarse con la estética general del tablero de instrumentos.



2 COLECTOR

Compuesto colector de la batería y las instalaciones para la interfaz arnés enchufe eléctrico. Ofrece a los clientes la reducción de los tiempos de montaje, un reducido número de accesorios necesarios y ahorro de peso y costo.



3 REVISAR VÁLVULAS

Válvulas de retención individuales y dobles incorporan probados componentes de la válvula cheque Norgren y se integran plenamente con el rango CYF. Válvulas de retención Norgren dan soluciones "una sola pieza" que tienen características de alto flujo y dan la reducción de costes y peso.



4 SISTEMA DE GESTIÓN DE AIRE CENTRALIZADO

Sistema modular con funcionalidad integrada que se puede personalizar para concesionario de opciones de ajuste en su caso. CAMs simplifican el enrutamiento, mejorar la capacidad de servicio, y permitir una fácil expansión de accesorios.



5 ACCESORIOS DE COMPUESTOS

Diseñado para la fuerza y durabilidad, de montaje de vehículos Compuesto serie (CVF) ofrece una completa gama de productos resistentes al impacto ligero. Conexiones de fácil inserción y desconexión.



6 ACCESORIOS FLEETFIT

El sistema de conexión de tubo y desconexión fácil también permite un montaje rápido durante y después de camión, dando un ahorro de tiempo / trabajo. También diseñado para dar peso y espacio ahorros.



7 CONTROLES DE SEGURIDAD

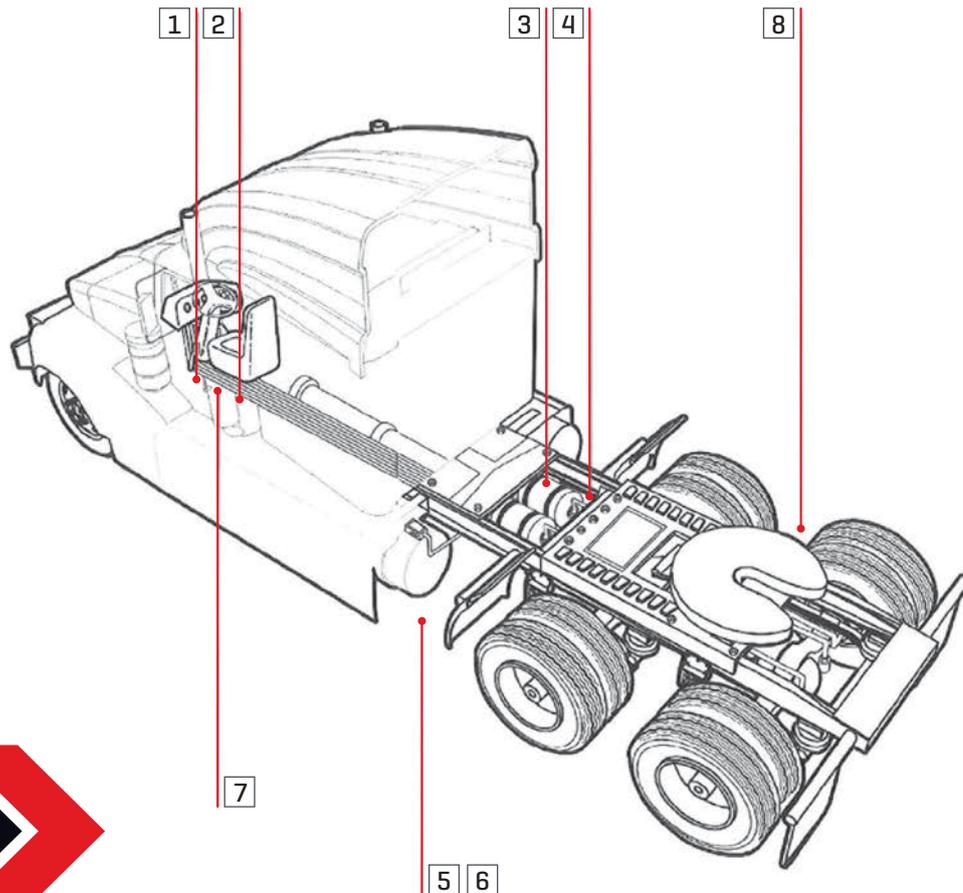
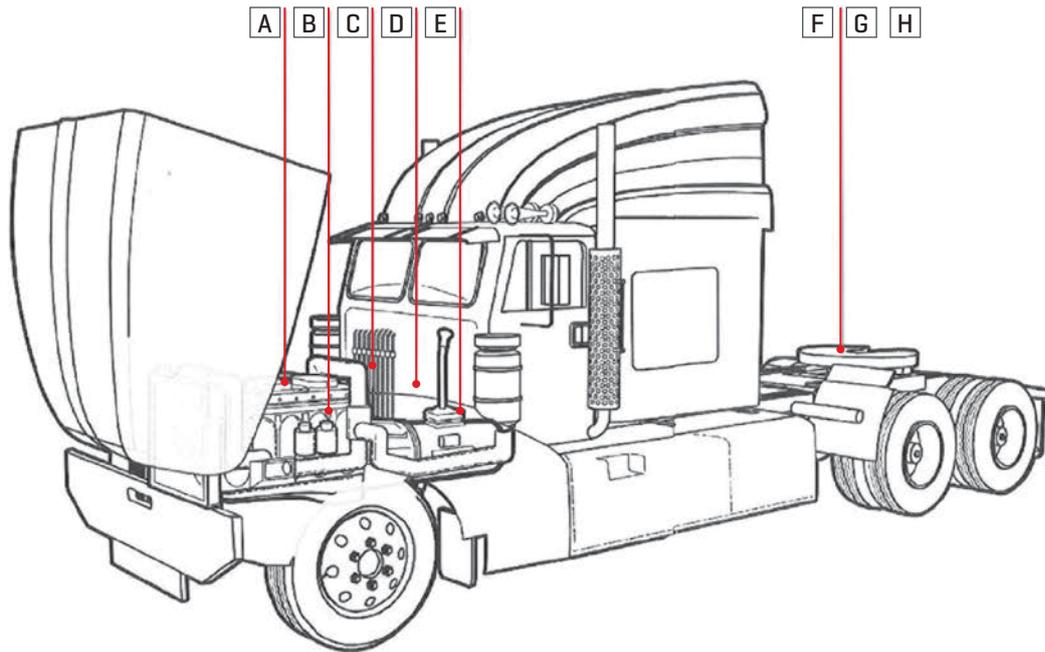
Válvulas de control de altura lumbar y de combinación que son compactos y resistentes al abuso. Soluciones de asientos de diseño personalizado, que incorporan válvulas de seguridad y sistemas automáticos de control de altura.



8 GESTIÓN DE AIRE

Los componentes del sistema de aire incluyen: protección, presión, válvulas de descarga rápida y control de presión. Las válvulas de retención tienen excelentes características de flujo que mejoran el rendimiento del vehículo. Esta gama de productos ofrece confiabilidad con tiempos de instalación reducidos.

POWERING PROGRESS™





Nuevas Bandas G-FORCE®



DESCRIPCIÓN	APLICACIÓN
19G3450	Kawasaki, Teryx4 750 4x4 EPS Camo, Teryx4 750 4x4 EPS LE, 749cc, 2013.
20G3596	Kawasaki, Teryx, 783cc, 2014.
21G3849	Polaris, Spotsman, 549cc, 2013.
23G4057	Polaris RZR 570 567cc 2013-2014, Polaris Ranger RZR 567cc 2012
25G4076	Polaris Range 567cc 2015
28G3596	Arctic Cat, Inc. Wildcat 4 1000 951cc, Arctic Cat, Inc. Wildcat 1000 951cc, Arctic Cat, Inc. Wildcat X, 951cc, 2013, "Arctic Cat, Inc. Wildcat 1000, 951cc, 2014 Arctic Cat, Inc. Wildcat X, 951cc, 2014 Arctic Cat, Inc. Wildcat 4, 951cc, 2014 Arctic Cat, Inc. Wildcat Limited (AU), 951cc, 2014"
28G4168	"Polaris, 550 Indy 144, 544cc, 2014 Polaris, 550 Indy 14,4 544cc, 2015"
29G3958	Arctic Cat, Inc. Wilcat Trail 700cc 2014
34G3596	Yamaha Viking FI 4x4 686cc 2014
43G4533	Polaris, IQ Touring, 559cc, 2008 Polaris, 600 Dragon Switchback, 559cc, 2008-2009 Polaris, 600 Dragon SP, 559cc, 2009-2010 Polaris, 600 Shift 136, 600 Switchback 136 559cc, 2011 Polaris, 600 Shift 136, 600 Switchback 136 559cc, 2011 Polaris, IQ Shift, IQ Touring 559cc, 2011-2012 Polaris, 600 Indy, 600 Indy SP, 600 Indy Voyageur, 559cc, 2013-2015 Polaris, 600 IQ LXT, 559cc, 2011-2014 Polaris, 600 Rush, 600 Rush Pro-R, 559cc, 2011-2014 Polaris, 600 Switchback, 559cc, 2009-2014 Polaris, 600 Switchback Adventure, 559cc, 2012-2014 Polaris, 600 Switchback Assault 144, 559cc, 2012-2014 Polaris, 600 Switchback Pro-R, 559cc, 2012-2014
47G4572	Polaris, Indy 440 XCR SP, 438cc, 1999 "Polaris, Indy 440 XC SP 438cc, Indy 440 XCF Edge 438cc Indy 600 XC SP Edge 593cc, 2000" Polaris, Indy 440 Pro X 438cc, Indy 500 XC 500cc, Indy 500 XC SP 500cc, Indy 600 Classic Edge 593cc, Indy 600 Pro X 593cc, Indy 600 XC SP Edge 600cc, Indy 700 XC SP Edge 700cc, Indy 800 LE Edge 794c, Indy 800 XC SP Edge 794cc, 2001 Polaris, Indy 440 Pro X 438cc, Indy 500 XC 500cc, Indy 500 XC SP 500cc, Indy 600 Classic 600cc, Indy 600 Pro X 593cc, Indy 600 RMK 593cc, Indy 600 XC SP 600cc, Indy 700 Classic 700cc, Indy 700 RMK 700cc, Indy 700 XC SP 700cc, Indy 800 Pro X 794cc, Indy 800 RMK 794cc, Indy 800 XC SP 794cc, 2002 Polaris, Indy 440 Pro X 438cc, Indy 500 XC 500cc, Indy 500 XC SP 500cc, Indy 600 Classic 600cc, Indy 600 Pro X 593cc, Indy 600 RMK 593cc, Indy 600 XC SP 593cc, Indy 700 Classic 700cc, Indy 700 Classic Touring 700cc, Indy 700 Pro X 700cc, Indy 700 RMK 700cc, Indy 700 RMK Vertical Edge 700cc, Indy 700 SKS 700cc, Indy 700 XC SP 700cc, Indy 800 Pro X 794cc, Indy 800 RMK 794cc, Indy 800 RMK Vertical Edge 794cc, Indy 800 RMK Vertical Escape 794cc, 2003 Indy 500 XC SP 500cc, Indy 600 Classic 599cc, Indy 600 Edge Touring 599cc, Indy 600 Pro X 599cc, Indy 600 Pro X2 599cc, Indy 600 RMK 599cc, Indy 600 Switchback 599cc, Indy 600 XC SP 599cc, Indy 700 Classic 700cc, Indy 700 Edge Touring 700cc, Indy 700 Pro X 700cc, Indy 700 Pro X2 700cc, Indy 700 RMK 700cc, Indy 700 Switchback 700cc, Indy 700 XC SP 700cc, Indy 700 XC SP 700cc, Indy 800 Classic 794cc, Indy 800 Edge Touring 794cc, Indy 800 Pro X 794cc, Indy 800 Pro X2 794cc, Indy 800 Pro XR 794cc, Indy 800 RMK 794cc, Indy 800 Switchback 794cc, Indy 800 XC SP 794cc, 2004. Polaris, 900 Fusion 866cc, 900 RMK 866cc, Indy 500 XC SP 500cc, Indy 600 Classic 599cc, Indy 600 Edge Touring 599cc, Indy 600 RMK 599cc, Indy 600 Switchback 599cc, Indy 600 XC SP 599cc, Indy 700 RMK 700cc, Indy 700 XC SP 700cc, Indy 700 XC SP 700cc, Indy 800 Edge Touring 794cc, Indy 800 RMK 794cc, Indy 800 Switchback 794cc, Indy 800 XC SP 794cc, 2005. Polaris, 500 XC SP, 600 Classic, 600 HO Fusion, 600 HO RMK, 600 HO Switchback, 600 Touring, 900 Fusion 544cc, 2006. "Polaris, 600 IQ Shift, 500 XC SP, 600 HO IQ, 600 HO IQ CFI, 600 HO IQ LX CFI, 600 HO IQ Touring CFI, 600 HO Switchback 600 HO Switchback CFI, 544cc, 2007."
77G3158	Polaris, Sawtooth 200, 196cc, 2006-2007.
80G2949	Polaris, Ranger RZR, 169cc, 2009 -2013.
93G3499	Kawasaki, Brute Force 300, 271cc, 2012- 2015.
94G3020	Yamaha, Grizzly 300 Automatic, 287cc, 2012-2013



NUEVOS

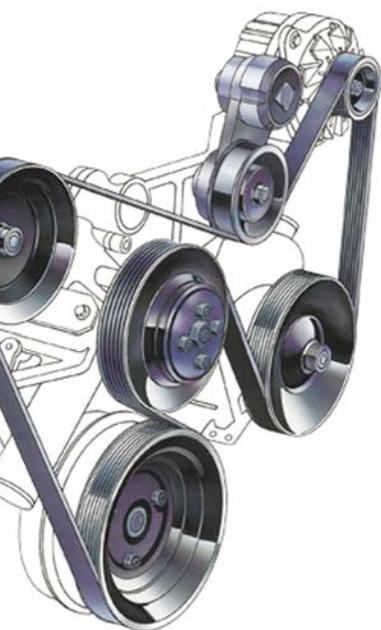
Integrantes de
la familia Gates



Nuevas Bandas MICRO-V®

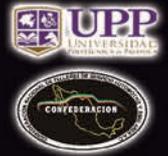


DESCRIPCIÓN	APLICACIÓN
K060628	International/Navistar, 9900i, Cummins ISX 15 Diesel, 2013
K060952	Chevrolet, Silverado Series Pickup, V-6 4.3 L, 2002-2004
	C & K Series Pickup, V-6 4.3 L, V-8 5.7 L, 1992-1995.
	Suburban, V-8 5.7 L 1992-1994.
	S Series Pickup, V-6 2.8 L, V-6 4.3 L, 1992, 1993, 2001- 2004
K060986	Chevrolet, G Series Van, V-6 4.3 L, V-8 5.0 L, V-8 5.7 L, 1992-1996
	Chevrolet, Astro, V-6 4.3 L, 1991-1995
	Chrysler, Town & Country Van, V-6 3.3 L, V-6 3.8 L 1993-1995
	Dodge, Caravan, V-6 3.3 L, 1993-1995
	Dodge, Grand Caravan, V-6 3.3 L, 1993-1995
K070407	Nissan Altima, V-6 3.5 L, 2013-2015
	Nissan Pathfinder, V-6 3.5 L, 2013-2015
	Nissan Versa, 4-Cyl. 1.6 L, 2015
K080913	Kenworth, T660, T680, Paccar MX-13 Diesel, 2015.
	Kenworth, T800, Paccar MX-13 Diesel, 2015.
K081047HD	International/Navistar, DuraStar 4300, MaxxForce 7 Diesel, 2010-2011
	International/Navistar, TerraStar, MaxxForce 7 Diesel, 2010-2012
K100529HD	Freightliner, Century Class, Detroit Diesel 6-Cyl. 11.1 L Diesel, 2003
	Freightliner, Century Class, Detroit Diesel 6-Cyl. 11.1 L Diesel, 2003
	Freightliner, Century Class, Detroit Diesel 6-Cyl. 14.0 L Diesel, 2003
K101078	International/Navistar, PayStar 5900i, Caterpillar C13 Diesel, 2009
K120457	Kenworth, T660, T680, Paccar MX-13 Diesel, 2015.
K120477	Kenworth, T660, T680, Paccar MX-13 Diesel, 2014.



www.confederaciondetalleres.org.mx

EXPO MECÁNICO AUTOMOTRIZ



Internacional Pachuca 2015

Evento Exclusivo para Profesionales de la Reparación Automotriz

Exposición de Empresas Líderes Fabricantes de Autopartes Encuentro Internacional de Actualización Técnica Automotriz

- Venta de Novedosos Equipos y Herramientas para Talleres Automotrices
- Más de 85 Conferencias Técnicas de Alto Nivel y Talleres de Práctica con Tecnología de Punta
- Cursos Internacionales impartidos por Instructores de Italia, España, Colombia, Costa Rica, USA y México
- Festejo del Técnico Automotriz con Cena, Show, Bellas Edecanes, Rifas y Regalos



3 y 4 de Diciembre

Recinto Ferial Tuzo Forum del Hotel Camino Real

Parque Cultural David Ben Gurion, Colonia Zona Plateada de Pachuca de Soto, Hidalgo

Evento Organizado por la C.N.T y la UPP con el apoyo de las empresas líderes del mercado de repuesto de la Industria Automotriz Mexicana y las 72 Asociaciones de Talleres Automotrices más Importantes de México afiliadas a la Confederación Nacional.

Información general 01(33) 38 26 75 54 www.confederaciondetalleres.org.mx "Evento 100% gratuito"

Compañero Técnico Mecánico tú eres el Invitado Especial ¡No faltes!



**Una vez más lo hemos logrado,
cumplir con los más altos estándares
de CALIDAD y DESEMPEÑO
en nuestros productos.
+ De 46,000 mecánicos lo reconocen.**



*Premio Nacional
a la Calidad 2014

EXPO MECÁNICO AUTOMOTRIZ



Internacional Pachuca 2015



se consolida e incrementa sus actividades



CENTRO DE ESTUDIOS UNIVERSITARIOS
RUDOLPH DIESEL

La Confederación Nacional de Talleres realizará la cuarta edición de la Expo Mecánico de Pachuca, por segundo año de nivel internacional, pues participarán grupos de técnicos confederados de Colombia, Costa Rica, Panamá, Honduras, Colombia, Perú, Bolivia y Estados Unidos, aunado a esto se generará una convocatoria nacional a todas las organizaciones de talleres mecánicos del ámbito nacional, lo cual reforzará y consolidará la asistencia de este evento.

La sede será el centro de exposiciones Tuzo Fórum del hotel Camino Real de Pachuca, que tiene un nivel 5 estrellas y nos ofrecerá una excelente área alfombrada de más de 3,200 mts cuadrados, con aire acondicionado y suficiente iluminación para la exposición de fabricantes y distribuidores, además de 6 salones especiales para seminarios con todas las comodidades y gran capacidad, todo esto sumado a su ubicación estratégica en la mejor zona de Pachuca nos asegura que nuestros asistentes disfruten de un evento de clase mundial.

La exposición se realizará los días 3 y 4 de Diciembre con horario de 12:30 a 21:00 hrs, será un evento 100% especial para profesionales de la reparación automotriz, gasolina, diesel y refaccionarios, se contará con la exhibición de las empresas fabricantes de auto-repuestos líderes del mercado de repuesto de la Industria Automotriz Mexicana, quienes otorgaran gratuitamente catálogos y souvenirs a los visitantes.

En mancuerna con la exposición se realizará el Encuentro Internacional de Actualización Técnica, que ofrecerá más de 85 seminarios gratuitos de temas técnicos en el diagnóstico y reparación automotriz, también de corte administrativo y de desarrollo humano para los dueños de talleres y refaccionarias que los apoyarán para fortalecer y consolidar sus empresas, estas ponencias serán impartidas por profesores altamente calificados de 7 países, aunado a esto se montarán 2 talleres de práctica en el diagnóstico de sistemas de inyección diésel y gasolina, además de 6 cursos internacionales que haran un evento 100% profesional

La C.N.T trabajará en equipo con la UPP y la Universidad Rudolph Diesel además convocará a todas las organizaciones afiliadas en México, Latinoamérica y Estados Unidos lo cual confirma que este evento tendrá una asistencia realmente internacional.

Realizaremos la Olimpiada Nacional del Conocimiento Técnico Automotriz patrocinada al 100% por Roshfrans, donde participaran 12 equipos integrados por 5 técnicos mecánicos de alto nivel que representaran a sus respectivas ciudades, quienes competirán en un ambiente de compañerismo para demostrar la gran capacidad con que cuentan los confederados en las áreas del diagnóstico y reparación automotriz, los tres primeros lugares serán merecedores a importantes premios que otorgaran Roshfrans y la C.N.T.

Para cerrar con excelencia la Expo Mecánico Automotriz Internacional Pachuca 2015, se realizará por segunda vez en esta sede el Festejo del Técnico Automotriz que ofrecerá a los compañeros técnicos automotrices una cena amenizada con musica en vivo y show cómico profesional con rifa de regalos y equipos de diagnóstico automotriz.

Los esperamos en el Tuzo Forum los días 3 y 4 de Diciembre, se ofrecerá tarifa especial en hospedaje para nuestros visitantes nacionales e internacionales en el hotel Camino Real que se encuentra a un costado del Tuzo Forum y en 2 hoteles más.

En la página web www.confederaciondetalleres.org.mx podrán encontrar toda la información del evento como hoteles sede, lista de conferencias técnicas, pre-registro, horarios, lista de expositores, programa general y cursos internacionales que se realizarán en el marco de la exposición.

Los Objetivos y Beneficios del Evento son:

1. Generar una relación de trabajo en equipo y encuentros de negocios entre todos los eslabones de la cadena productiva del sector automotriz mexicano y latinoamericano, integrada por los fabricantes líderes del mercado de repuesto de la industria automotriz, los distribuidores mayoristas, los refaccionarios y los talleres de reparación automotriz.
2. Otorgar capacitación técnica actualizada en el diagnóstico y reparación de los nuevos sistemas automotrices a los técnicos mecánicos automotrices que asisten al evento provenientes de las principales ciudades de la nación, aunado con la capacitación en la correcta administración de sus negocios para los dueños de talleres de reparación automotriz y refaccionarios.
3. La vinculación de los estudiantes de las carreras de ingeniería mecánica automotriz y mecatrónica de las universidades politécnicas y tecnológicas con el sector productivo para apoyar su ingreso laboral a las empresas formalmente establecidas, también se otorgan seminarios especiales para emprendedores y de esta forma puedan iniciar la generación de empresas de servicio automotriz o venta de auto-repuestos.
4. Otorgar a nuestros afiliados ponencias de las nuevas reformas y reglamentos gubernamentales de la SEMARNAT y SAT en las áreas fiscales y ecológicas que atañen a sus empresas y así puedan cumplir y evitar ser multados.





NUEVOS

Integrantes de
la familia Gates

NUEVA LÍNEA BOMBAS DE AGUA AUTOMOTRICES

- > DISEÑO de Equipo Original
- > Revestimiento ANTI-OXI®
- > Juntas Metálicas SELLALOCK®
- > GARANTÍA
- > CATÁLOGO COMPLETO



PARA CUALQUIER
DISTANCIA Y CAMINO

POLEAS Y TENSORES



Desarrollamos la Tecnología **Ultra Performance**®
de **Resorte Helicoidal** y **Sello Laberinto** para llevarte
a recorrer cualquier distancia sin detenerte.



Vettel: "Es el mejor segundo puesto que he logrado nunca"

El alemán ha logrado en el Gran Premio de Italia en Monza un segundo puesto en su debut vestido de rojo como piloto de Ferrari. De este modo Sebastian Vettel sigue tercero en el Mundial con 178 puntos, cerca de Rosberg y muy lejos de Hamilton.

La mala salida de Kimi Raikkonen ayudó al alemán a posicionarse segundo, con Rosberg detrás sin presionar y con Hamilton delante muy avanzado. Ya en el podio, Vettel gritaba en italiano frases de apoyo a los tifosi y a su equipo. "Esto lo dice todo. Míralo que hay. Gracias, gracias a todos los tifosi. Este año es increíble. Muchas gracias".

Sergio Pérez: "Me lo he pasado francamente bien"

El mexicano Sergio Pérez, que este domingo acabó en un meritorio sexto puesto en el Gran Premio de Italia, manifestó que se lo pasó "francamente bien" durante la prueba.

"La primera tanda fue bastante tranquila: me encontré con la pista libre y me las arreglé para abrir una diferencia de tiempo con los coches de detrás, así que nunca sentí presión", comentó el piloto tapatío, que viene de lograr hace dos semanas en Spa (Bélgica), donde fue quinto, su mejor resultado de la temporada.

"Estoy muy contento con nuestro rendimiento a lo largo de todo el fin de semana y el equipo realmente se merece estos puntos", apuntó 'Checo' este domingo en Monza.

"El resultado de hoy es importante porque nos devuelve a la quinta plaza del campeonato con una buena ventaja de puntos sobre nuestros rivales. Hicimos un buen trabajo y nos merecemos este resultado", comentó Pérez.

TABLA DE POSICIONES

LUGAR	PILOTO	PAÍS	ESCUADERIA	PUNTUACIÓN
1	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	252
2	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	199
3	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	178
4	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	97
5	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	92
6	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	91
7	DANIIL KYVAT	RUS	RED BULL RACING	58
8	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING	55
9	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	38
10	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	33
11	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	30
12	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	26
13	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	16
14	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	12
15	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	11
16	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	9
17	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	9
18	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	6
19	ROBERTO MERHI	ESP	MARUSSIA	0
20	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	0



GP de SINGAPUR
18-20 de Septiembre

CIRCUITO: Marina Bay
LONGITUD: 5065 metros
VUELTAS: 61
GANADOR 2014: Lewis Hamilton



GP de JAPÓN
25-27 de Septiembre

CIRCUITO: Suzuka
LONGITUD: 5807 metros
VUELTAS: 53
GANADOR 2014: Lewis Hamilton

DEPORTES



FÚTBOL

Tigres, único mexicano entre los mejores 50 clubes del mundo.

Tigres se ha convertido en el único club mexicano en figurar entre los primeros 50 equipos del mundo según un listado del sitio web Football Club World Ranking.

En el ranking, los Felinos aparecen en la posición 40 de los mejores clubes de fútbol en el mundo.

Este trabajo se basa en los resultados de todos los equipos, para así formar una tabla clasificativa y colocar a las escuadras en sus respectivas posiciones; tras el pase del equipo de la UANL a la Final de la Copa Libertadores, Tigres logró escalar peldaños y así situarse entre los mejores del orbe, incluso por encima de equipos europeos como Benfica, Zenit y la Roma.

FÚTBOL INTERNACIONAL

Luego de ser tercera en el pasado Mundial, Holanda está cerca de no asistir a la Euro 2016.

La misma Selección holandesa que el año pasado humilló a España en el comienzo de la Copa del Mundo parece desmoronarse y lo hace rápidamente. Tras sus derrotas ante Turquía e Islandia en días recientes los holandeses están al borde de la eliminación de la Eurocopa 2016 que se jugará en Francia.

El equipo holandés, que cayó ante Islandia 0-1 como local el jueves y luego 0-3 ante Turquía el domingo, es casi el mismo que sorpresivamente apabulló 5-1 a los campeones defensores el año pasado en Brasil y finalizó en tercer lugar de la competencia.

"Esta etapa de clasificación ha sido increíblemente difícil", dijo el atacante holandés Robin van Persie tras la derrota ante Turquía. "Aún tenemos oportunidad pero ya no está en nuestras manos y eso es terrible".

Tras el Mundial, Louis van Gaal, conocido por guiar a sus equipos con mano de hierro, se fue al Manchester United y en su lugar llegó Guus Hiddink, un experimentado entrenador.

Pero el estilo de Hiddink provocó problemas de inmediato. Perdió su primer partido, un amistoso contra Italia 0-2, y de ahí se derivaron otros tropiezos. El escuadrón de Hiddink siguió concediendo goles recién iniciado el partido y batallando para recuperarse. Pronto fue cesado.

Danny Blind, que reemplazó a Hiddink, tiene dos derrotas en dos partidos y no ha podido modificar el rumbo. Ahora tiene que esperar que Turquía no sume más puntos en sus dos últimos partidos para que los holandeses puedan quedar en tercer sitio del Grupo A y accedan a un repechaje.

BOX

Cotto vs Canelo será la pelea del año.

El puertorriqueño defenderá su campeonato de Peso Medio contra el mexicano, el próximo 21 de noviembre en Las Vegas.

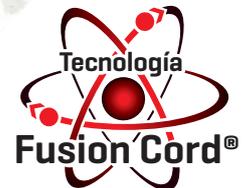
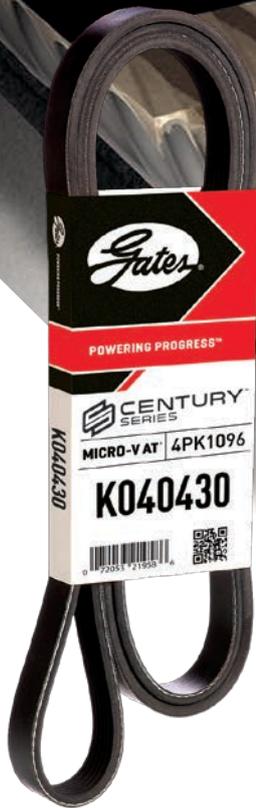
En la segunda parada de la gira promocional de la pelea de Miguel Cotto y Saúl "Canelo" Álvarez, Freddie Roach, también entrenador de Manny Pacquiao, señaló que la batalla entre el puertorriqueño y el mexicano será la mejor del año.

"Esta va a ser la pelea del año", dijo el Roach. Sin embargo, Cotto aseguró que a pesar de la gran expectativa que ha causado el combate, para él sólo es otra pelea más, porque así es como suele



ENTERA SATISFACCIÓN DE TUS CLIENTES.
GARANTIZA QUE REGRESEN
BANDAS
Micro V-AT®

*Premio otorgado por la
Confederación Nacional de Talleres
de Servicio Automotriz y Similares A.C.



Gracias a su tecnología **Fusion Cord®**
y sus cuerdas **Flex Bonded®**, garantizan
mayor desempeño y duración.

(Pruebas realizadas en laboratorios tecnológicos Gates).



POWERING PROGRESS™



NI CALIENTE, NI FRÍO. LA TEMPERATURA IDEAL **MANGUERA CH**

CH ECR
LA MANGUERA LIDER



Premio otorgado por la
Confederación Nacional de Talleres
de Servicio Automotriz y Similares A.C.



ECR™
ELECTROCHEMICAL
RESISTANT



Gracias a su tecnología de encapsulado **DIRADIA** y compuesto **ECR**™ + su **REFUERZO DE RAYÓN**, garantizamos el óptimo funcionamiento del sistema de enfriamiento.



POWERING PROGRESS™

Av. Vasco de Quiroga 3200, 1er. Piso, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 01210, México D.F.
Tel. +52-55-2000-2700 / Fax: +52-55-2000-2726 www.Gates.com.mx



GatesdeMexico



@GatesdeMexico



GatesdeMexico



GatesdeMexico